

ANTIVOL

POUR TOUS VÉHICULES : TOURISME, CAMIONNETTES, CAMIONS, CARAVANES, BATEAUX, ETC.

AUTO-ALARM

A FONCTIONNEMENT

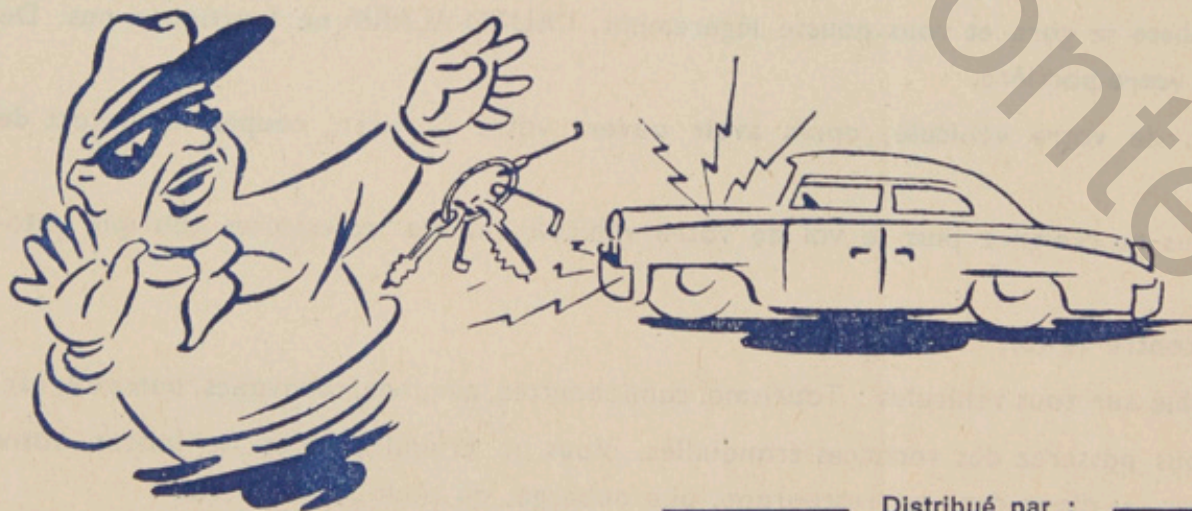
AUTOMATIQUE



INTERNATIONAL PATENT.

la plus sûre protection contre le vol

VOUS PROTÈGE A 100 %



Notre appareil a été présenté officiellement à la presse le 27 Mars 1965 avec démonstrations sur différents véhicules français et étrangers.

(Voir Argus du 1^{er} Avril 65 - Journal du Dimanche du 4 Avril 1965, l'Officiel de l'Automobile du 17 Mai 1965, etc...)

AUTO-ALARM a obtenu une médaille de Bronze à la Foire des Inventeurs - Bruxelles 1965.

APPAREIL FOURNI BI-TENSION 6 OU 12 VOLTS.

SOCIÉTÉ AUTO-ALARM

91, Rue du Faubourg SAINT DENIS - PARIS-10^e - Tél. : TAI 45-26 et 48-11



vol stoppé même dans un garage!



la sécurité contre le vol pendant vos vacances



se pose de 30 min. à 1 heure suivant le véhicule

auto

alarm

Chaque année en France et dans le monde entier

COMBIEN

de vols de voitures ?

d'effractions et de vols à l'intérieur des véhicules.

de hold-up perpétrés à l'aide de voitures volées .

SI

tous ces véhicules avaient été équipés d'un antivol AUTO-ALARM, ces méfaits auraient été rendus, pratiquement impossibles.

- L'antivol "Auto-Alarm" est un appareil de protection contre le vol. (Poids : 140 gr. - Dimensions 8,2 cm x 12,6 cm).
- Cet appareil est fixé : pour les véhicules à moteur avant, sur la paroi située derrière le moteur. (Pour les voitures à moteur arrière : dans le coffre,) et sur les flancs des ailes, par 4 vis parker. Le montage est exécuté en peu de temps.
- L'antivol "Auto-Alarm" est commandé par un interrupteur installé discrètement à proximité du chauffeur. A l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, au choix.
- Pour utiliser l'"Auto-Alarm", sortez de votre véhicule, attendez quelques secondes avant de tirer l'interrupteur et fermez votre portière.
- Un malfaiteur veut-il forcer la portière, le coffre, le capot, ou pénétrer à l'intérieur du véhicule, l'AUTO-ALARM met en action l'avertisseur de ville et, les phares en code. Et ceci de façon intermittente pendant 8 à 15 secondes suivant la sensibilité du réglage.
- L'AUTO-ALARM S'ARÊTERA SEUL..
- Mais si, de nouveau, le malfaiteur veut agir l'AUTO-ALARM se remet en action. De sorte que le malfaiteur doit abandonner ses intentions.
- Par contre, si un automobiliste se gare et vous pousse légèrement, l'AUTO-ALARM ne fonctionne pas. De même, lorsque vous fermez votre portière.
- Pour reprendre possession de votre véhicule, après avoir ouvert votre portière, coupez le contact de l'"AUTO-ALARM".
- Avec "AUTO-ALARM" vous ne craignez plus le vol de votre véhicule, ni des accessoires tels que auto-radio, essuie-glace etc...
- Vous êtes garanti 100 % contre le vol.
- AUTO-ALARM est adaptable sur tous véhicules : Tourisme, camionnettes, camions, caravanes, bateaux, etc.
- Grâce à AUTO-ALARM vous passerez des vacances tranquilles. Vous ne craignez plus de laisser votre véhicule pour aller déjeuner ou dîner dans un restaurant, une auberge, ou pour pique-niquer.
- De même près d'une plage ou d'un lieu d'excursion vous abandonner votre véhicule sans aucune crainte de vol, tant du véhicule lui-même, que des bagages qu'il contient.
- **IMPORTANT.** — Auto-Alarm branché, si vous avez garé votre voiture en laissant la clé de contact, il est impossible à un malfaiteur de mettre le moteur en marche sans immédiatement donner l'alerte.

LA PLUS SURE PROTECTION CONTRE LE VOL

Prix de l'appareil : FRS 45,00 + pose (de 30 minutes à 1 heure environ, selon le type de véhicule).

SOCIÉTÉ AUTO-ALARM - 91, RUE DU FAUBOURG SAINT-DENIS - PARIS X



INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE L'AUTO-ALARM

pour avertisseur 1 borne ou 2 bornes

Figure 1 :

Pour avertisseur de ville 1 borne.

La plaque isolante, ainsi que les vis nylon, doivent être utilisées. Obligatoires.

a. - Amener le positif sur la connexion de l'Auto-Alarm.

b. - De l'Auto-Alarm isolé faire partir un fil à l'interrupteur.

c. - De l'interrupteur un fil à l'avertisseur.

Modèle : CITROEN, PEUGEOT, RENAULT,
PANHARD

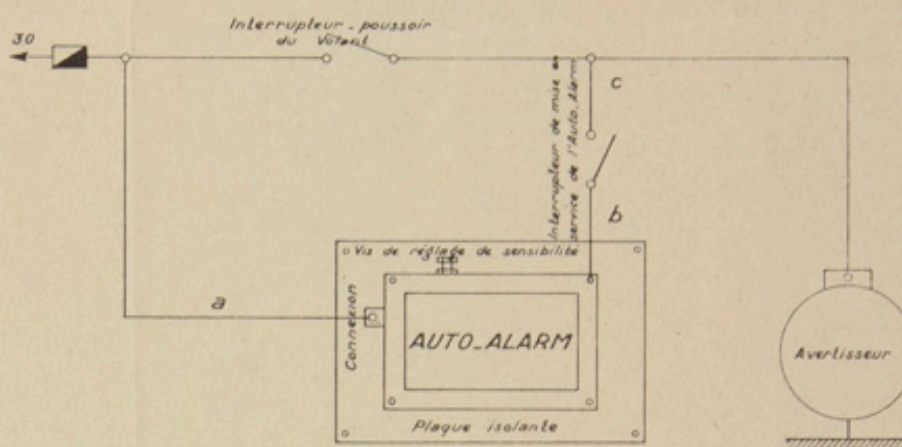


Figure 2 :

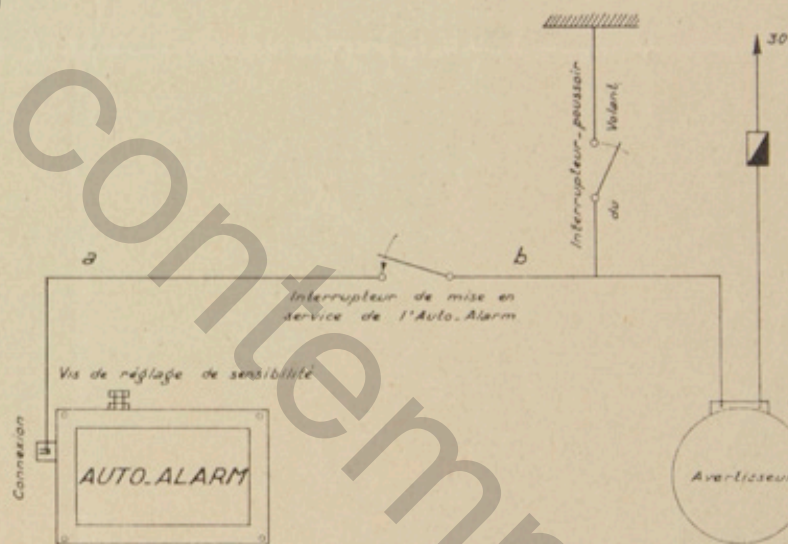
Pour avertisseur de ville 2 bornes.

Ne pas utiliser la plaque isolante ainsi que les vis nylon. (L'appareil installé à la masse du véhicule).

a. - De la connexion de l'Auto-Alarm le fil va à l'interrupteur.

b. - De l'interrupteur le fil est branché au fil d'excitation de l'avertisseur.

Modèle : SIMCA, NSU, OPEL,
VOITURES ÉTRANGÈRES



RECOMMANDATIONS

1. - Pour faciliter l'installation, monter l'Auto-Alarm :
 - véhicules à moteur avant : sur la paroi située derrière le moteur.
 - véhicules à moteur arrière : dans le coffre, contre la paroi arrière.
2. - L'Auto-Alarm doit être monté sur une **paroi verticale**, la base de l'appareil étant **absolument horizontale**.
3. - Brancher l'Auto-Alarm sur l'**avertisseur de ville**, et/ou sur les **feux de croisement** (obligatoire).
4. - L'interrupteur de mise en service doit être monté sur ou sous le tableau de bord, à gauche du volant, de façon à ce que l'utilisateur après être sorti du véhicule, puisse tirer l'interrupteur et fermer la portière sans faire fonctionner l'Auto-Alarm.

REMARQUES. — Lors de la pose, la vis de réglage doit toujours se trouver située sur la partie supérieure de l'appareil. Régler la sensibilité grâce à cette vis, de façon à ce que l'on puisse fermer ou ouvrir la portière sans faire fonctionner l'Auto-Alarm. — Appareil fourni bi-tension pour voitures 6 ou 12 volts.